

Totalmente/Semi Sintético

# Kixx G1

Aceite de alto grado para motores de gasolina que ofrece una excelente protección

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SP



## DESCRIPCIÓN

Kixx G1 está formulado a partir de aceites base VHVI, aditivos de alto rendimiento y un mejorador de índice de viscosidad líder en el mercado, cumpliendo los requisitos más exigentes para aceites de motor de nivel superior como API SP. Está optimizado para ofrecer un máximo rendimiento del aceite de motor, contra el desgaste y reduciendo la fricción. Además, incluye también protección contra el desgaste de la cadena de distribución y prevención del fenómeno LSPI, aspectos esenciales para los vehículos modernos actuales.

## APLICACIONES

- Todo tipo de vehículos con motor de gasolina.
- Coches de alto rendimiento equipados con T-GDI, GDI, DOHC, EFI y VVT.
- Motores de gasolina de cuatro tiempos en motocicletas (excepto motocicletas con caja de cambios de embrague húmedo).
- Vehículos deportivos.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SP

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Protección contra el desgaste de la cadena de distribución

Sus aditivos de alta calidad protegen eficazmente la cadena de distribución contra el desgaste, un factor que puede provocar pérdidas de energía en el motor y un mayor consumo de combustible.

### Prevención de los fenómenos LSPI

La avanzada tecnología de los aditivos incluidos permite eliminar eficazmente los fenómenos LSPI que se producen ocasionalmente en las cámaras de combustión de los motores T-GDI.

### Mejora de potencia y mantenimiento del motor

Una reducción en el gas de escape del pistón junto con el control de lodos del aceite, ayuda a mantener la potencia y limpieza del motor, los cuales prolongan la vida útil del motor.

### Mejora del ahorro de combustible

El amplio rango de temperaturas de trabajo de los aceites base VHVI y HVI garantiza una viscosidad correcta, lo que reduce la fricción en el arranque y proporciona una lubricación máxima en condiciones de funcionamiento a altas temperaturas.

### Resistencia ante el desgaste bajo amplias condiciones de temperatura

La avanzada y poco convencional formulación del aceite base, junto con los aditivos de alto rendimiento y el mejorador de índice de viscosidad líder en el mercado, ofrecen una excelente estabilidad al corte y máxima protección contra el desgaste en condiciones de alta velocidad y conducción a altas temperaturas, así como una generación de película de aceite rápida y altamente eficaz. También minimiza el desgaste de los componentes clave del motor durante el arranque en temperaturas muy bajas.

### Mayor intervalo entre cambios de aceite

Una excelente resistencia a la oxidación y una baja volatilidad prolongarán el intervalo entre cambios de aceite.

PROPIEDADES DESTACADAS	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Viscosidad SAE	5W-20	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40	20W-50
Densidad, kg/L @15°C	0.85	0.85	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	48.1	62.3	84.0	118.4	68.7	98.9	156.0
Viscosidad Cinemática, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	8.2	10.4	13.8	18.6	10.9	14.9	17.9
Índice de Viscosidad	144	157	169	176	148	158	127
Punto de Fluidiez °C	-39	-39	-40	-39	-40	-39	-26
Punto de Ignición, COC, °C	240	238	228	226	242	240	274
Presentaciones (Litros)	1,4, 200	1,3,4,4T,5,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,4T, 200	1,4T,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,3,4,5,200

\* Kixx G1 20W-50 también aplica para los motores CNG/LPG

## CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

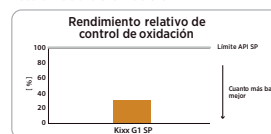
Kixx G1 SP está compuesto por aceites base VHVI y aditivos de clase premium conforme a los requisitos API SP. Proporciona un excelente rendimiento antidesgaste y de estabilidad de oxidación bajo las condiciones de funcionamiento más exigentes.

### Protección antidesgaste



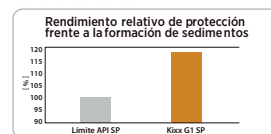
Kixx G1 SP ofrece un grado de protección antidesgaste del motor un 15% superior al mercado por el límite API SP lo que significa que Kixx G1 SP puede mejorar la durabilidad de los componentes del motor bajo las condiciones más exigentes.

### Estabilidad de oxidación



Kixx G1 SP ofrece un excelente rendimiento de control de la oxidación en comparación con el límite API SP lo que significa que Kixx G1 SP puede proteger el motor contra el desgaste y mejorar la eficiencia del combustible gracias a su excelente estabilidad de oxidación.

### Control de Lodos



Kixx G1 SP presenta una protección antidesgaste un 15% superior al límite API SP lo que significa que Kixx G1 SP puede proporcionar una excelente protección contra la formación de sedimentos, permitiendo un funcionamiento estable y mejorando la durabilidad del motor.